

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**МЕТОДИКА ПОБУДОВИ ЦИФРОВОЇ МОДЕЛІ МІСЦЕВОСТІ ЗА
РЕЗУЛЬТАТАМИ ІНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧНИХ ВИШУКУВАНЬ
НА ПРИКЛАДІ ЗАЛІЗНИЧНОЇ СТАНЦІЇ ПУТІЙСЬКА**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. техн. наук, доц.

Є. В. Дорожко

Студент гр. ДГ-61-18

М. І. Ігнатенко

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 94 с., 28 рис., 5 додатків, 20 джерел.

ГЕОДЕЗИЧНА ЗЙОМКА, ІНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧНІ
ВИШУКУВАННЯ, ПРОГРАМНИЙ КОМПЛЕКС CREDO, ТАХЕОМЕТР,
ЦИФРОВА МОДЕЛЬ МІСЦЕВОСТІ, ЦИФРОВА МОДЕЛЬ СИТУАЦІЇ

Об'єкт дослідження – процес побудови цифрової моделі місцевості за результатами виконання інженерно-геодезичних вишукувань.

Мета роботи – розробка методики камеральної обробки результатів інженерно-геодезичних вишукувань для побудови цифрової моделі місцевості.

Метод дослідження – аналіз наукової та технічної інформації за літературними джерелами і нормативною документацією.

Галуззю використання є розробка проектів капітального ремонту залізниць проектними організаціями та установами.

В результаті розробки дипломної роботи виконано: аналіз характеристик та методів побудови цифрових моделей місцевості; аналіз нормативно-правової бази у сфері інженерно-геодезичних вишукувань; збір відомостей про методику та технологію виконання інженерно-геодезичних вишукувань; опис технології обробки результатів польових інженерно-геодезичних вишукувань; аналіз функціональних можливостей програмного комплексу CREDO «ТОПОПЛАН»; опис технології побудови точкових, лінійних та площинних умовних знаків в системі CREDO «ТОПОПЛАН» за результатами інженерно-геодезичних вишукувань; опис технології побудови цифрової моделі рельєфу в системі CREDO «ТОПОПЛАН» за результатами інженерно-геодезичних вишукувань.