

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ГЕОДЕЗИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНСОЛІДАЦІЇ ЗЕМЕЛЬ ПРИ
БУДІВНИЦТВІ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ КИЇВ-ХАРКІВ-
ДОВЖАНСЬКИЙ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доцент

І. В. Мусієнко

Консультант, канд. техн. наук, доцент

Н.О. Арсеньєва

Керівник, канд. екон. наук, доцент

В.В. Тимошевський

Студент гр. ДГ-61-18

М.Ю. Абакумов

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 84 с., 8 рисунків, 10 таблиць, 4 додатки, 24 джерела.

Ключові слова: геодезичне забезпечення, консолідація земель, підготовка геоодданих, проектування, геодезична мережа.

Об'єкт дослідження – ділянка автомобільної дороги Київ – Харків – Довжанський.

Мета роботи – розробка рекомендацій щодо геодезичного забезпечення консолідації земель.

Методи дослідження – діалектичний, абстрактно-логічний, графічний, порівняльний, статистичний, монографічний.

Розвиток інженерно-інфраструктурного забезпечення, зокрема розміщення лінійних інженерних споруд, сприяє розвитку території, поліпшенню землекористування та ефективності використання земель. Та поруч із позитивними змінами з'являється парцеляція земель, виникнення недоліків просторового розміщення як землекористувань в цілому так і земельних ділянок зокрема. В таких умовах виникає необхідність у розробці механізмів консолідації земель та її геодезичного забезпечення.

У роботі уточнено понятійний апарат, що застосовується в дослідженні проблем консолідації земель, проаналізовано зарубіжний досвід щодо консолідації земель, проведено аналіз стану використання земельних ділянок фрагментованих внаслідок розміщення автомобільної дороги, виконано перепроєктування земельних ділянок забезпечуючи їх раціональні просторові умови.