

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**ІНЖЕНЕРНО - ГЕОДЕЗИЧНІ ВИШУКУВАННЯ НА ДІЛЯНЦІ
АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ М-14 ОДЕСА – МЕЛІТОПОЛЬ –
НОВОАЗОВСЬК (КМ 412+971 – КМ 422+343) ДЛЯ СКЛАДАННЯ
ПРОЕКТУ КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, професор

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доцент

І. В. Мусієнко

Керівник, асистент

С. М. Урдзік

Студент гр. ДГ61-18

О. С. Арман

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 101 с., 21 рис., 6 табл., 6 додатків, 25 джерел.

ІНЖЕНЕРНО – ГЕОДЕЗИЧНІ ВИШУКУВАННЯ, АВТОМОБІЛЬНА ДОРОГА, ПОЗДОВЖНІЙ ПРОФІЛЬ, ПЛАН ТРАСИ, МАЛІ ШТУЧНІ СПОРУДИ, ОБЛАШТУВАННЯ ДОРОГИ, ПУНКТИ ГЕОДЕЗИЧНОЇ МЕРЕЖІ, ПЛАНОВО – ВИСОТНЕ ОБГРУНТУВАННЯ, ПЕРЕТИН КОМУНІКАЦІЙ.

Об'єкт дослідження – автомобільна дорога державного значення М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ на ділянці км 412+971-км 422+343.

Мета роботи – проведення інженерно - геодезичних вишукувань та розробка графічної та текстової частини звіту для подальшого складання проекту капітального ремонту автомобільної дороги.

В дипломній роботі проведено ряд вишукувальних польових робіт, за результатами яких було побудовано план траси автомобільної дороги, зібрано дані про характер поздовжнього профілю, кількість та поточний стан існуючих штучних споруд, облаштування автомобільної дороги.

Польові роботи було виконано на сучасному геодезичному обладнанні:

- електронних геодезичних приймачів EPSPak-IIB та SOUTH S66;
- електронного тахеометра Nikon Nivo 5.MW.

Камеральна обробка результатів польових вимірювань проводилась за допомогою програмного комплексу Trimble Business Center. Креслення та оформлення графічної частини виконано у програмі AutoCad.

Текстова частина містить в собі детальний опис проведених польових робіт. У Додатках наведено технічні характеристики об'єктів дослідження.