

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

ГЕОДЕЗИЧНЕ ОБҐРУНТУВАННЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ КИЇВ – ХАРКІВ – ДОВЖАНСЬКИЙ НА ДІЛЯНЦІ КМ 395+064 – КМ 420+050 У ХАРКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. техн. наук, проф.

В.М. Ряпухін

Студент гр. ДГз-71-18

Н.О. Арсеньева

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 102 с., 34 рис., 3 табл., 3 додатки, 20 джерел.

РЕКОНСТРУКЦІЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ, ГЕОДЕЗИЧНІ ВИШУКУВАННЯ, ПОЗДОВЖНІЙ ПРОФІЛЬ, ПЛАН ТРАСИ, СИСТЕМА АВТОМАТИЗОВАНОГО ПРОЕКТУВАННЯ.

Об'єкт дослідження – реконструкція автомобільної дороги Київ – Харків – Довжанський на ділянці км 395+064 – км 420+050 у Харківській області.

Мета роботи – провести геодезичне обґрунтування реконструкції автомобільної дороги Київ – Харків – Довжанський км 395+064 – км 420+050 у Харківській області.

Метод дослідження – аналіз науково-технічної інформації за літературними джерелами і нормативною документацією та залучення методів автоматизованого проектування.

Галуззю використання є проектна документація щодо проектування реконструкції автомобільної дороги Київ – Харків – Довжанський на ділянці км 395+064 – км 420+050 у Харківській області.

В дипломній роботі виконано: збір і аналіз інформації щодо характеристики ділянки дороги та району її розташування, аналіз систем автоматизованого проектування, які використовують при геодезичних та вишукувальних роботах.