

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ІНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧНІ ВИШУКУВАННЯ ПРИ
БУДІВНИЦТВІ ЧЕРГОВОГО ПУНКТУ КОНТАКТНОЇ МЕРЕЖІ
СТАНЦІЇ
ЗНАМ'ЯНКА ОДЕСЬКОЇ ЗАЛІЗНИЦІ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. техн. наук, доц.

Н.О. Арсеньєва

Студент гр. ДГ-61-18

В. В. Данилов

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 94 с., 25 рис., 7 табл., 2 додатка, 20 джерел.

ІНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧНІ ВИШУКУВАННЯ, ЗАЛІЗНА ДОРОГА,
ПЛАНОВО-ВИСОТНЕ ГЕОДЕЗИЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ, ТЕОДОЛІТНА
ЗЙОМКА, ТАХЕОМЕТРИЧНА ЗЙОМКА, СИСТЕМА
АВТОМАТИЗОВАНОГО ПРОЕКТУВАННЯ.

Об'єкт дослідження – інженерно-геодезичні вишукування при будівництві чергового пункту контактної мережі станції Знам'янка Одеської залізниці.

Мета роботи – розробити інженерно-геодезичне обґрунтування влаштування чергового пункту контактної мережі станції Знам'янка Одеської залізниці в складі проекту будівництва.

Метод дослідження – аналіз науково-технічної інформації за літературними джерелами і нормативною документацією та залучення методів автоматизованого проектування.

Галуззю використання є розробка проектної документації будівництві чергового пункту контактної мережі станції Знам'янка Одеської залізниці.

В результаті розробки дипломної роботи виконано: збір і аналіз інформації щодо характеристики об'єкту інженерно-геодезичних вишукувань, проаналізовані методи виконання геодезичних робіт при будівництві чергового пункту контактної мережі станції та залізничної колії, розроблені схеми планового та висотного обґрунтування, за допомогою систем автоматизованого проектування створені цифрові інженерно-топографічні плани.