

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**РОЗРОБКА ТЕХНОЛОГІЇ НАСКРІЗНОЇ АВТОМАТИЗОВАНОЇ
ОБРОБКИ РЕЗУЛЬТАТІВ ГЕОДЕЗИЧНИХ ВИМІРЮВАНЬ
ПРИ ПРОЕКТУВАННІ КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Студент гр. ДГз-71-18

Є. В. Дорожко

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 88 с., 35 рис., 3 табл., 1 додаток, 17 джерел.

АВТОМОБІЛЬНА ДОРОГА, ВИШУКУВАННЯ, ГЕОДЕЗИЧНІ ВИМІРЮВАННЯ, ОБРОБКА ДАНИХ, СИСТЕМА АВТОМАТИЗОВАНОГО ПРОЕКТУВАННЯ, РЕЛЬЄФ, ЦИФРОВА МОДЕЛЬ МІСЦЕВОСТІ

Об'єкт дослідження – процес побудови цифрової моделі місцевості, яка створюється з метою розробки проекту капітального ремонту автомобільних доріг, а предметом досліджень є технологія реалізації наскрізної єдиноформатної технології обробки результатів геодезичних вимірювань при проектуванні капітального ремонту автомобільних доріг

Мета роботи – розробка технології наскрізної автоматизованої обробки результатів геодезичних вимірювань при проектуванні капітального ремонту автомобільних доріг.

Метод дослідження – аналіз наукової та технічної інформації за літературними джерелами і нормативною документацією.

Галуззю використання є розробка проектів капітального ремонту автомобільних доріг проектними організаціями та установами.

В результаті розробки дипломної роботи виконано: обґрунтування доцільності єдиноформатної наскрізної автоматизованої обробки результатів геодезичних вимірювань для задач проектування ремонтних робіт автомобільних доріг; аналіз класифікації, структури та принципів функціонування сучасних систем автоматизованого проектування; аналіз функціональних можливостей сучасних програмних комплексів призначених для обробки результатів геодезичних вимірювань та проектування капітального ремонту автомобільних доріг; огляд алгоритмів процесу отримання і автоматизованої обробки результатів геодезичних вимірювань при створенні вихідних матеріалів для розробки проекту капітального ремонту автомобільної дороги; огляд технології проведення польових інженерно-геодезичних вишукувань; огляд порядку побудови цифрової моделі ситуації і цифрової моделі рельєфу.