

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ДОСЛІДЖЕННЯ ТА УДОСКОНАЛЕННЯ ВИЗНАЧЕННЯ
ГЕОМЕТРИЧНИХ ПАРАМЕТРІВ ПІДЙІМАЛЬНО-
ТРАНСПОРТНОГО УСТАТКУВАННЯ**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, професор

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доцент

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. техн. наук, доцент

Л. О. Коваленко

Студент гр. ДГз-71-18

О. К. Жигілій

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 80 с., 13 рис., 5 табл., 1 додаток, 16 джерел.

ВИКОНАВЧІ ЗЙОМКИ, ГЕОМЕТРІЯ ПІДКРАНОВИХ ШЛЯХІВ ГЕОДЕЗИЧНІ ПРИЛАДИ, ЕЛЕКТРОННИЙ ТАХЕОМЕТР, ВИМІРЮВАННЯ ПОЛЯРНИМ СПОСОБОМ

Об'єкт дослідження – геометричні параметри підйомально-транспортного устаткування.

Мета роботи – удосконалення методів та засобів геодезичного контролю положення ходових коліс мостових підйомальних кранів для підвищення надійності їх безаварійної роботи та подовження строку експлуатації.

Метод дослідження – комплекс сучасних методів геодезичного знімання, методи математичної обробки результатів зйомки.

В дипломній роботі проведений детальний аналіз принципово нових методів вимірювань та урахування кута перекосу та кутів нахилу ходових коліс мостових підйомальних кранів. Аналіз сучасних геодезичних електронних приладів дозволяє надійно виконувати вимірювання геометричних параметрів підкранової колії з необхідною точністю. Застосування електронних тахеометрів при виконавчих зйомках підкранової колії, показали надійні і точні результати вимірювань, які являються необхідними основними даними для виконання рихтовочних робіт.