

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

ГЕОДЕЗИЧНІ МЕТОДИ КОНТРОЛЮ ГЕОМЕТРИЧНОГО ПОЛОЖЕННЯ СПОРУД БАШТОВОГО ТИПУ

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. техн. наук, доц.

М. О. Пілічева

Студент гр. ДГз-71-18

Д. В. Коляда

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 101 с., 22 рис., 2 табл., 3 додатки, 47 джерел.

ГЕОДЕЗИЧНА МЕРЕЖА, ДЕФОРМАЦІЯ, ЗЙОМКА, КРЕН, МАРКА, ОСІДАННЯ, РЕПЕР, СПОРУДА БАШТОВОГО ТИПУ

Об'єкт дослідження – димова труба Запорізької ТЕС.

Мета роботи – аналіз існуючих методів спостереження (контролю) за кренами висотних споруд з подальшим вибором оптимального.

Методи дослідження - загальнонаукові методи аналізу і синтезу; статистичний та вибірковий методи.

В дипломній роботі проаналізовано існуючу нормативно-правову базу щодо складу та порядку проведення геодезичних робіт при контролі геометричного положення споруд баштового типу, розглянуто основні геодезичні методи контролю за деформаціями баштових споруд та визначено пріоритетність використання автоматизованих методів геодезичного знімання при проведенні контролю геометричного положення споруд баштового типу.

Економічний аналіз різних способів визначення крену показав наступне:

- економічна ефективність полярного способу визначення крену електронним тахеометром склала 1,36 тис. грн у рік (у порівнянні зі способом прямої кутової засічки);

- економічна ефективність способу малих кутів визначення крену – 3,54 тис. грн на рік (у порівнянні зі способом прямої кутової засічки);

- економічна ефективність фотоцифрового методу визначення крену – 6,8 тис. грн на рік (у порівнянні зі способом прямої кутової засічки).