

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ВДОСКОНАЛЕННЯ ПРОВЕДЕННЯ ГЕОДЕЗИЧНИХ РОБІТ ПРИ
РЕКОНСТРУКЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ М-14 ОДЕСА –
МЕЛІТОПОЛЬ – НОВОАЗОВСЬК КМ 604+086 – КМ 619+286**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доцент

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. екон. наук, доцент

В.В. Тимошевський

Студент гр. ДГЗ-71-18

О.С. Котляр

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 126 с., 20 рис., 29 таблиць, 9 додатків, 28 джерел.

Ключові слова: геодезія, геодезичні вишукування, державна геодезична мережа, тахеометричне знімання, автомобільна дорога

Об'єкт дослідження – ділянка автомобільної дороги державного значення II технічної категорії протяжністю 15,2 кілометра М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ, км 604+086 – км 619+286.

Мета роботи – аналіз проведення топографо-геодезичних робіт на сучасному етапі при реконструкції автомобільної дороги та розробки пропозицій щодо їх вдосконалення.

Методи дослідження – діалектичний, абстрактно-логічний, графічний, порівняльний, статистичний, монографічний.

Вдосконалення здійснення топографо-геодезичних робіт забезпечує довгостроковий просторовий розвиток територій, підвищення економічного розвитку окремих територій і держави в цілому, підвищення рівня управління земельними ресурсами та ефективності ведення державного земельного кадастру. Особливо актуальним є необхідність вдосконалення топографо-геодезичних робіт при будівництві та реконструкції автомобільних доріг, які є основою забезпечення економічного зростання країни.

У дослідженні було проведено аналіз нормативно-правової бази України у сфері топографо-геодезичних робіт, вивчення сучасних методів здійснення топографо-геодезичного знімання, аналіз сучасного стану використання земельного фонду на території об'єкту досліджень, дослідження методів та способів побудови опорної геодезичної мережі та розробка методів вдосконалення проведення геодезичних робіт при реконструкції автомобільної дороги.