

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**ОБҐРУНТУВАННЯ ТЕХНОЛОГІЙ
ІНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧНИХ ВИШУКУВАНЬ ДЛЯ ОБ'ЄКТІВ
ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИКИ В СУЧАСНИХ УМОВАХ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доцент

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. техн. наук, доцент

І. В. Мусієнко

Студент гр. ДГЗ-71-18

Ю. М. Лабузов

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 94 с., 28 рис., 5 табл., 3 додатки, 21 джерело.

ІНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧНІ ВИШУКУВАННЯ, ПОВІТРЯНА ЛІНІЯ, ПІДСТАНЦІЯ, НОРМАТИВНІ ДОКУМЕНТИ, ПУНКТИ ДЕРЖАВНОЇ ГЕОДЕЗИЧНОЇ МЕРЕЖІ, БАЗОВІ СТАНЦІЇ GNSS/RTK МЕРЕЖІ

Об'єкт дослідження – інженерно-геодезичні вишукування.

Мета роботи – обґрунтування технологій інженерно-геодезичних вишукувань для об'єктів електроенергетики в сучасних умовах.

Методи дослідження – аналіз і синтез, абстрагування, математичне моделювання, візуалізація.

Завжди дуже трудомістким був процес виконання інженерно-геодезичних робіт на лінійних об'єктах в державній системі координат. Розвиток технологій та масове впровадження в цивільне життя супутникових технологій, зокрема GNSS технологій для потреб геодезії, дозволило значно пришвидшити цей процес.

Актуальність даної дипломної роботи зумовлена потребою систематизації підходів по сучасним технологіям інженерно-геодезичних вишукувань для об'єктів електроенергетики.

Було проаналізовано сучасні технології координування для інженерно-геодезичних вишукувань об'єктів електроенергетики; проаналізували сучасні нормативи для інженерно-геодезичних вишукувань; проаналізовані природно – кліматичні умови регіону проектної ПЛ, виконано інженерно-геодезичні вишукування об'єктів електроенергетики ПЛ 330 кВ «ЦПС «ВЕС» – ПС 330 кВ «Мелітопольська» та ПС 330 кВ «Східна» ; зроблено порівняльний аналіз технологій інженерно-геодезичних вишукувань із застосуванням прив'язки до пунктів державної геодезичної мережі та прив'язки до базових станцій GNSS/RTK мережі; на базі практичного використання сучасного обладнання обґрунтували доцільність використання прив'язки до базових станцій GNSS/RTK мережі.