

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**ІНЖЕНЕРНО - ГЕОДЕЗИЧНІ ВИШУКУВАННЯ ДЛЯ
ВЛАШТУВАННЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ КІЛЬЦЕВОГО
ТИПУ В ОДНОМУ РІВНІ НА АВТОМОБІЛЬНІЙ ДОРОЗІ
ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ Р-79 САХНОВЩИНА – ІЗЬОМ –
КУП'ЯНСЬК – КПП «ПІСКИ» НА ДІЛЯНЦІ КМ 33+266**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, професор

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доцент

І. В. Мусієнко

Керівник, асистент

С. М. Урдзік

Студент гр. ДГз - 71 - 18

І. Є. Лебединець

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 102 с., 21 рис., 17 табл., 5 додатків, 18 джерел.

ТРАНСПОРТНА РОЗВ'ЯЗКА, ІНЖЕНЕРНО – ГЕОДЕЗИЧНІ ВИШУКУВАННЯ, ШТУЧНІ СПОРУДИ, КОМУНІКАЦІЇ, ПЕРЕТИНАННЯ В ОДНОМУ РІВНІ, РОЗВ'ЯЗКА КІЛЬЦЕВОГО ТИПУ, ВИМОГИ НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ.

Об'єкт дослідження – автомобільна дорога загального користування Р-79 Сахновщина – Ізюм – Куп'янськ – КПП «Піски» на ділянці км 33+266.

Мета роботи – проведення інженерно – геодезичних вишукувальних робіт, складання плану ділянки влаштування транспортної розв'язки, проектування транспортної розв'язки в одному рівні.

В дипломній роботі було проведено інженерно - геодезичні вишукування на ділянці перетину автомобільної дороги загально користування з вулицею Шевченка с.м.т Сахновщина. Складено план ділянки траси та розроблено документацію, яка є вихідними даними для проектування транспортної розв'язки кільцевого типу. Складено план автомобільної дороги та всю необхідну супроводжувальну документацію. Польові роботи проводились з використанням сучасних геодезичних приладів та технологій.

Проведено огляд типів перетинань в одному рівні та принципи їх проектування. Проаналізовано вимоги чинних нормативних документів до проектування транспортних розв'язок в одному рівні.

Запропоновано проектне рішення з влаштування транспортної розв'язки у формі індивідуального витягнутого кільця з двома радіусами заокруглення 8 м та 12 м.