

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**ІНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧНІ ВИШУКУВАННЯ ПІД ВІНОС ДО
КОМУНІКАЦІЙНОГО КОРИДОРУ ДІЛЬНИЦІ ЗАЛІЗНИЧНИХ КОЛІЙ
ПЕРЕГОНУ СТ. ПОТОКИ-СТ. ГАЛЕЩИНА ПІВДЕННОЇ ЗАЛІЗНИЦІ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доцент

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. техн. наук, доцент

І. В. Мусієнко

Студент гр. ДГз-71-18

В.С. Попов

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 132 с., 8 рис., 5 табл., 8 додатка, 54 джерела.

ТОПОГРАФО-ГЕОДЕЗИЧНІ РОБОТИ, ЛІНІЙНІ СПОРУДИ, ВИШУКУВАННЯ, ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ, ГНСС, САПР, ЦМР, ЦММ.

Об'єкт дослідження – геодезичне забезпечення трасування лінійних споруд.

Мета роботи – розробка проекту виносу до комунікаційного коридору ділянки залізничних колій перегону ст.Потоки – ст.Галещина Південної залізниці.

Методи дослідження – аналіз і синтез, абстрагування, математичне моделювання, візуалізація.

Актуальність теми роботи обумовлює стрімкий розвиток електронних засобів отримання й обробки геопросторових даних. В цих умовах для більшої ефективності робіт з обробки геодезичних даних має бути вивчення можливостей використання супутникових навігаційних систем у комплексі з електронними тахеометрами для геодезичного забезпечення вишукувань лінійних споруд та раціональність використання супутникових технологій та електронної тахеометрії для обробки геодезичної інформації на єдиній геоінформаційній основі для сталого розвитку територій.

У роботі були проаналізовані методи і процеси сучасної геодезичної виробничої діяльності; розглянута характеристика району розташування об'єкта; вивчені можливості використання супутникових навігаційних систем у комплексі з електронними тахеометрами для геодезичного забезпечення вишукувань лінійних споруд та раціональність використання супутникових технологій і електронних тахеометрів в геодезичних роботах; виконано топографо-геодезичне забезпечення об'єкта; виконати камеральні роботи і отримана цифрова модель місцевості об'єкта; розглянуті питання охорони праці під час виконання топографо-геодезичних вишукувань при будівництві нових та експлуатації існуючих залізничних шляхів.