

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**УДОСКОНАЛЕННЯ ТОПОГРАФО-ГЕОДЕЗИЧНОГО
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВІДВЕДЕННЯ ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доцент

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. екон. наук, доцент

В.В. Тимошевський

Студент гр. ДГз-71-18

А.С. Тертичний

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 114 с., 25 рисунків, 4 таблиці, 1 додаток, 27 джерел.

ГЕОДЕЗИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ВСТАНОВЛЕННЯ МЕЖ, ВІДВЕДЕННЯ ЗЕМЕЛЬ, ВІДЧУДЖЕННЯ ЗЕМЕЛЬ, ТРАНСАКЦІЙНІ ВИТРАТИ

Об'єкт дослідження – відведення земель для відведення земельних ділянок під будівництво автомобільної дороги - обходу с. Покровська Багачка (км 220+782 – км 228+000 а/д М03 Київ-Харків-Довжанський).

Мета роботи – удосконалення методів та механізмів топографо-геодезичного та правового забезпечення земельними ділянками автомобільних транспортних коридорів державного значення.

Методи дослідження – діалектичний, абстрактно-логічний, графічний, порівняльний, статистичний, монографічний.

На даний час, одним із стратегічних завдань розвитку національної економіки України, у зв'язку з метою інтеграції ринку та наближенню до Європейського союзу, є розбудова, реконструкція та доведення транспортної мережі країни до автомагістралей міжнародних стандартів. Таким чином, постійно зростає необхідність у відведенні земельних ділянок, що є головною причиною стримування розбудови.

Таким чином питання удосконалення топографо-геодезичного забезпечення та встановлення особливостей правового механізму відведення земельних ділянок під автомобільну дорогу з урахуванням порядку їх викупу для суспільних потреб є дуже актуальним.