

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**ІНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧНІ ВИШУКУВАННЯ В МЕЖАХ
ПЕРЕВЛАШТУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ТА
ЗАЛІЗНИЧНОЇ КОЛІЇ ПРИ БУДІВНИЦТВІ КАХОВСЬКОЇ ГЕС – 2**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. техн. наук, доц.

Н.О. Арсеньєва

Студент гр. ДГ-61-18

М.О. Томіліна

ЗАДАНИЕ

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 110 с., 26 рис., 13 табл., 4 додатки, 19 джерел.

ІНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧНІ ВИШУКУВАННЯ, АВТОМОБІЛЬНА ДОРОГА, ЗАЛІЗНА ДОРОГА, ПЛАНОВО-ВИСОТНА ЗНІМАЛЬНА ГЕОДЕЗИЧНА МЕРЕЖА, ТЕОДОЛІТНА ЗЙОМКА, СИСТЕМА АВТОМАТИЗОВАНОГО ПРОЕКТУВАННЯ.

Об'єкт дослідження – інженерно-геодезичні вишукування в межах перевлаштування автомобільної дороги та залізничної колії при будівництві Каховської ГЕС – 2.

Мета роботи – розробити інженерно-геодезичне обґрунтування перевлаштування автомобільної дороги та залізничної колії в складі проекту будівництва.

Метод дослідження – аналіз науково-технічної інформації за літературними джерелами і нормативною документацією та залучення методів автоматизованого проектування.

Галуззю використання є розробка проектної документації перевлаштування автомобільної дороги та залізничної колії в складі проекту будівництва Каховської ГЕС-2.

В результаті розробки дипломної роботи виконано: збір і аналіз інформації щодо характеристики об'єкту інженерно-геодезичних вишукувань, проаналізовані методи виконання геодезичних робіт при перевлаштуванні автомобільної дороги та залізничної колії, розроблені схеми планового та висотного обґрунтування, за допомогою систем автоматизованого проектування створені цифрові інженерно-топографічні плани.