

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**МЕТОДИ ОБРОБКИ РЕЗУЛЬТАТІВ ГЕОДЕЗИЧНИХ
ВИМІРЮВАНЬ ПРИ РОЗРОБЛЕННІ ПРОЕКТІВ
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Студент гр. ДГз-71-19

С. О. Бугаєвський

Харків – 2020

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 124 с., 47 рис., 10 табл., 2 додатки, 50 джерел.

АВТОМОБІЛЬНА ДОРОГА, ВИШУКУВАННЯ, ГЕОДЕЗИЧНІ ВИМІРЮВАННЯ, ОБРОБКА ДАНИХ, ПРОЕКТУВАННЯ, РЕЛЬЄФ, ЦИФРОВА МОДЕЛЬ РЕЛЬЄФУ

Об'єкт дослідження – процес побудови цифрової моделі рельєфу, що ґрунтуються на результатах геодезичних вимірювань, при розробленні проектів автомобільних доріг.

Мета роботи – удосконалення методу побудови цифрових моделей рельєфу за результатами обробки геодезичних вимірювань при проектуванні автомобільних доріг для підвищення ефективності трасування.

Метод дослідження – аналітичний синтез наукової та нормативної літератури, геодезичні вимірювання, математичні методи обробки геодезичних вимірювань, математичне моделювання, системний аналіз.

У дипломній роботі магістра проведений аналіз нормативного, технічного та інформаційного забезпечення геодезичних робіт, методів обробки результатів геодезичних вимірювань для вирішення завдань проектування автомобільних доріг; досліджено параметри цифрових моделей місцевості та розроблено рекомендації щодо обґрунтування області трасування та кроку цифрової моделі місцевості залежно від розчленованості рельєфу по трасі; виконано геодезичне знімання автомобільної дороги у Луганській області, проведено математичну обробку результатів геодезичних вимірювань; підтверджено адекватність запропонованих параметрів цифрових моделей рельєфу шляхом побудови регулярної і нерегулярної цифрових моделей місцевості та їх порівняльного аналізу.

Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження – розвиток методів побудови та візуалізації цифрових моделей рельєфу за результатами геодезичних вимірювань для вирішення завдань проектування автомобільних доріг.