

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ТЕХНОЛОГІЯ ВИКОНАННЯ ТА ОБРОБКИ РЕЗУЛЬТАТІВ
КОМПЛЕКСУ ІНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧНИХ ВИШУКУВАНЬ НА
ДІЛЯНЦІ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ Н-32 ПОКРОВСЬК –
БАХМУТ – МИХАЙЛІВКА КМ 6+490 – КМ 8+398**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. техн. наук, доц.

Є. В. Дорожко

Студент гр. ДГ-61-19

А. О. Величко

Харків – 2020

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 90 с., 44 рис., 11 табл., 1 додаток, 20 джерел.

ВИШУКУВАННЯ, ГЕОДЕЗИЧНА ЗЙОМКА, ГЛОБАЛЬНІ НАВІГАЦІЙНІ СУПУТНИКОВІ СИСТЕМИ, ОПОРНА ГЕОДЕЗИЧНА МЕРЕЖА, РЕЛЬЄФ, ТАХЕОМЕТР, ЦИФРОВА МОДЕЛЬ МІСЦЕВОСТІ

Об'єкт дослідження – технологія виконання та обробки результатів інженерно-геодезичних вишукувань лінійних споруд.

Мета роботи – розробка технології обробки результатів інженерно-геодезичних вишукувань лінійних споруд на прикладі автомобільної дороги.

Метод дослідження – аналіз наукової та технічної інформації за літературними джерелами і нормативною документацією.

Галуззю використання є виконання інженерно-геодезичних вишукувань.

В результаті розробки дипломної роботи виконано: опис технічної характеристика об'єкта інженерно-геодезичних вишукувань та ділянки робіт, визначення фізико-географічної та топографо-геодезичної вивченості району, аналіз законодавчих та нормативних актів України щодо інженерно-геодезичних вишукувань, аналіз методів, технологій і черговості виконання комплексу інженерно-геодезичних вишукувань, розробку організації польових робіт і техніка безпеки, визначення положення пунктів опорної геодезичної мережі, побудову знімального планово-висотного обґрунтування, топографічне знімання, розробку технології камеральної обробки польових інженерно-геодезичних вишукувань в програмі Trimble Business Center та «Топоматик Robur – Изыскания», розробку технології побудови цифрової моделі місцевості за результатами інженерно-геодезичних вишукувань.