

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**ІНЖЕНЕРНО – ГЕОДЕЗИЧНІ ВИШУКУВАННЯ ДЛЯ СКЛАДАННЯ
ПРОЕКТУ КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ ТРАНСПОРТНОЇ
РОЗВ’ЯЗКИ КІЛЬЦЕВОГО ТИПУ НА АВТОМОБІЛЬНІЙ ДОРОЗІ
М-18 ХАРКІВ – СІМФЕРОПОЛЬ – АЛУШТА – ЯЛТА (КМ 102+700)
У ХАРКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, професор

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доцент

І. В. Мусієнко

Керівник, асистент

С. М. Урдзік

Студент гр. ДГз-71-19

А. М. Волошина

Харків – 2020

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 96 с., 12 рис., 8 табл., 5 додатків, 34 джерела.

СУЧАСНІ ГЕОДЕЗИЧНІ ПРИЛАДИ, НОРМАТИВНІ ДОКУМЕНТИ, ІНЖЕНЕРНО – ГЕОДЕЗИЧНІ ВИШУКУВАННЯ, ОПОРНА ГЕОДЕЗИЧНА МЕРЕЖА, ТОПОГРАФІЧНЕ ЗНІМАННЯ, АВТОМОБІЛЬНА ДОРОГА, ШТУЧНІ СПОРУДИ, ТРАНСПОРТНА РОЗВ'ЯЗКА.

Об'єкт дослідження – ділянка автомобільної дороги державного значення М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта (КМ 102+700) у Харківській області.

Мета роботи – проведення інженерно - геодезичних вишукувальних робіт з метою отримання точних, повних та достовірних даних про стан місцевості, необхідних для комплексної оцінки існуючих умов, що впливають на розробку проекту реконструкції транспортної розв'язки.

В дипломній роботі було проведено інженерно - геодезичні вишукування на ділянці перетину автомобільної дороги загально користування державного значення М-18 з автомобільною дорогою Р-11 та вулицею Полтавська селища Піщанка. Складено план ділянки траси та розроблено документацію, яка є вихідними даними для проектування транспортної розв'язки кільцевого типу. Складено план автомобільної дороги та всю необхідну супроводжувальну документацію. Польові роботи проводились з використанням сучасних геодезичних приладів та технологій.

Запропоновано проектне рішення з влаштування транспортної розв'язки кільцевого типу з малим діаметром центрального острівця.