

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**ІНЖЕНЕРНО – ГЕОДЕЗИЧНІ ВИШУКУВАННЯ ДЛЯ СКЛАДАННЯ
ПРОЕКТУ КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ АВТОМОБІЛЬНОЇ
ДОРОГИ Н-1 КИЇВ - ЗНАМ'ЯНКА НА ДІЛЯНЦІ
КМ 79 + 950 - КМ 89 + 600**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, професор

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доцент

І. В. Мусієнко

Керівник, асистент

С. М. Урдзік

Студент гр. ДГз-71-19

В. Л. Гніденко

Харків – 2020

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 135 с., 18 рис., 11 табл., 7 додатків, 29 джерел.

СУЧАСНІ ГЕОДЕЗИЧНІ ПРИЛАДИ, ІНЖЕНЕРНО – ГЕОДЕЗИЧНІ ВИШУКУВАННЯ, ДЕРЖАВНА ГЕОДЕЗИЧНА МЕРЕЖА, ТОПОГРАФІЧНЕ ЗНІМАННЯ, АВТОМОБІЛЬНА ДОРОГА, ШТУЧНІ СПОРУДИ.

Інженерно – геодезичні вишукування для складання проекту капітального ремонту автомобільної дороги Н-1 Київ - Знам'янка на ділянці КМ 79 + 950 - КМ 89 + 600.

Мета роботи – проведення інженерно – геодезичних вишукувальних робіт, складання текстової та графічної документації для проектування капітального ремонту автомобільної дороги.

В дипломній роботі проведено інженерно - геодезичні вишукування ділянки автомобільної дороги. Розроблено документацію, яка є вихідними даними для розробки проекту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення. Складено план автомобільної дороги та всю необхідну супроводжувальну документацію. Польові роботи виконані на сучасному геодезичному обладнанні. Всі обчислення та креслення виконані із застосування комп'ютерної техніки та відповідних профільних програмних комплексів. Проведено детальний огляд сучасних електронних геодезичних приладів та проаналізовано склад та завдання інженерно – геодезичних вишукувальних робіт.