

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**МЕТОДИКА ОБРОБКИ РЕЗУЛЬТАТІВ
ІНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧНИХ ВИШУКУВАНЬ
ТА ПОБУДОВИ ЦИФРОВОЇ МОДЕЛІ МІСЦЕВОСТІ
НА ПРИКЛАДІ ДІЛЯНКИ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ Н-11
ДНІПРО – КРИВИЙ РІГ – МИКОЛАЇВ КМ 162+338 – КМ 163+558**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, ас.

Г. С. Саркісян

Студент гр. ДГ-61-19

О. М. Доброскок

Харків – 2020

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 88 с., 35 рис., 2 табл., 1 додаток, 27 джерел.

ВИШУКУВАННЯ, ГЕОДЕЗИЧНА ЗЙОМКА, СИСТЕМА
АВТОМАТИЗОВАНОГО ПРОЕКТУВАННЯ, РЕЛЬЄФ, ЦИФРОВА МОДЕЛЬ
СИТУАЦІЇ, ЦИФРОВА МОДЕЛЬ МІСЦЕВОСТІ

Об'єкт дослідження – процес обробки результатів інженерно-геодезичних вишукувань та побудови цифрової моделі місцевості.

Мета роботи – проведення інженерно – геодезичних робіт для отримання точних, повних та достовірних даних про стан місцевості, необхідних при розробці проекту капітального ремонту ділянки автомобільної дороги засобами автоматизованого проектування Н-11 Дніпро – Кривий Ріг – Миколаїв.

Метод дослідження – аналіз наукової та технічної інформації за літературними джерелами і нормативною документацією.

Галуззю використання є розробка проектів капітального ремонту автомобільних доріг проектними організаціями та установами.

В результаті розробки дипломної роботи виконано: аналіз нормативно-правової бази у сфері інженерно-геодезичних вишукувань, огляд топографо-геодезичної вивченості району вишукувань, розгляд складу та етапів виконання інженерно-геодезичних вишукувань, огляд технології виконання інженерно-геодезичних вишукувань на стадії підготовчого, польового та камерального етапів, огляд порядку обробки даних геодезичних вимірювань в програмному комплексі CREDO DAT, огляд технології побудови цифрової ситуації та цифрової моделі рельєфу місцевості в системі CREDO «Линейные изыскания» за результатами інженерно-геодезичних вишукувань, побудову цифрової моделі місцевості ділянки автомобільної дороги Н-11 Дніпро – Кривий ріг – Миколаїв з км 162+338 до км 163+558.