

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет
Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

ІНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧНІ ВИШУКУВАННЯ ДЛЯ
ПРОЕКТУВАННЯ РЕМОНТНИХ РОБІТ НА АВТОМОБІЛЬНІЙ
ДОРОЗІ Н-11 ДНІПРО – МИКОЛАЇВ (ЧЕРЕЗ М. КРИВИЙ РІГ),
КМ 298+000 – КМ 303+000 В МИКОЛАЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. техн. наук, доц.

Н.О. Арсенєва

Студент гр. ДГ-61-19

В. М. Компанієць

Харків – 2020

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 112 с., 30 рис., 3 табл., 4 додатки, 26 джерел.

ІНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧНІ ВИШУКУВАННЯ, АВТОМОБІЛЬНА ДОРОГА, ПОПЕРЕЧНЕ НІВЕЛЮВАННЯ, ПОЗДОВЖНЕ НІВЕЛЮВАННЯ СИСТЕМА АВТОМАТИЗОВАНОГО ПРОЕКТУВАННЯ.

Об'єкт дослідження – інженерно-геодезичні вишукування для проектування ремонтних робіт автомобільної дороги Дніпро – Миколаїв (через м. Кривий ріг), км 298+000 - км 303+000 в Миколаївській області.

Мета роботи – розробити інженерно-геодезичне обґрунтування ремонтних робіт автомобільної дороги в складі проектної документації на ремонт дороги.

Метод дослідження – аналіз науково-технічної інформації за літературними джерелами і нормативною документацією та залучення методів автоматизованого проектування.

Галуззю використання є розробка проектної документації на ремонт автомобільної дороги Дніпро – Миколаїв (через м. Кривий ріг), км 298+000 – км 303+000 в Миколаївській області.

В результаті розробки дипломної роботи виконано: збір і аналіз інформації щодо характеристики об'єкту інженерно-геодезичних вишукувань, проаналізовані методи виконання геодезичних робіт при проектуванні ремонтних робіт автомобільної дороги, розроблені план, проектні поздовжній та поперечний профілі дороги, за допомогою систем автоматизованого проектування.