

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожно-будівельний факультет

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**УДОСКОНАЛЕННЯ ПРЕЦИЗІЙНОГО КОРОТКОБАЗИСНОГО
ГЕОДЕЗИЧНОГО МОНІТОРИНГУ У БУДІВНИЦТВІ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. техн. наук, доц.

Л. М. Казаченко

Студент гр. ДГ-61-19

Т. Т. Наливайко

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 123 с., 15 рис., 8 табл., 3 додатки, 62 джерел.

ГЕОДЕЗИЧНИЙ МОНІТОРИНГ, ІНЖЕНЕРНІ СПОРУДИ,
ГЕОДЕЗИЧНЕ СПОСТЕРЕЖЕННЯ ДЕФОРМАЦІЙ, ІНВАРНА РЕЙКА,
ПРЕЦИЗІЙНЕ НІВЕЛЮВАННЯ

Об'єкт: Охолоджувальна система атомних реакторів Південноукраїнської атомної електростанції.

Мета роботи: Геодезичний моніторинг деформації технологічного обладнання шляхом прецизійного нівелювання

Метод дослідження: Аналіз нормативної документації із організації геодезичного моніторингу деформації інженерних споруд, розробка технології геодезичного моніторингу за зсувом гребель енергокомплексу, що надає можливість скоротити час спостережень в зоні активної радіації при відносно невеликих витратах праці і надійної інформативності отриманих результатів, з метою удосконалення організації моніторингу.

В результаті розробки дипломної роботи виконано: визначення особливостей деформації технологічного обладнання АЕС; аналіз поняття «прецизійне нівелювання»; систематизацію понять про побудови високоточних планових геодезичних мереж; наведення відомостей про деформаційні процеси інженерних споруд; визначення послідовності виконання прецизійного нівелювання при спостереженні за деформацією; розробку пропозиції щодо удосконалення організації геодезичного моніторингу технологічного обладнання.