

Міністерство освіти і науки України  
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

## **ДИПЛОМНА РОБОТА**

магістра

**ПРОЕКТ КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ  
Н-14 ОЛЕКСАНДРІВКА – КРОПИВНИЦЬКИЙ – МИКОЛАЇВ  
КМ 168+800 – 172+000 З ДЕТАЛЬНИМ РОЗРАХУНКОМ  
АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРИТТЯ НА МІЦНІСТЬ ЗЧЕПЛЕННЯ  
З ОСНОВОЮ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. техн. наук, доц.

Є. В. Дорожко

Студент гр. Д-61-18

В. І. Дубровін

Харків – 2019

## РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 110 с., 10 рис., 15 табл., 4 додатки, 28 джерел.

АВАРІЙНІСТЬ, АВТОМОБІЛЬНА ДОРОГА, ДОРОЖНІЙ ОДЯГ,  
КРИТЕРІЙ МІЦНОСТІ, МІЦНІСТЬ ЗЧЕПЛЕННЯ, ПЛАН ТРАСИ,  
ПОЗДОВЖНІЙ ПРОФІЛЬ, СИСТЕМА АВТОМАТИЗОВАНОГО  
ПРОЕКТУВАННЯ

Об'єкт дослідження – умови руху на ділянці автомобільної дороги загального користування та міцність конструкції дорожнього одягу.

Мета роботи – розробити проект капітального ремонту автомобільної дороги з детальним розрахунком міцності зчеплення асфальтобетонного покриття та аналізом умов руху з розробкою заходів з їх покращення.

Метод дослідження – використання існуючих програмних комплексів, нормативних документів та літературних джерел стосовно розробки проекту капітального ремонту ділянки автомобільної дороги та розрахунку міцності дорожніх одягів. Використання відомих рішень лінійної теорії пружності для моделювання напружень в конструкції дорожнього одягу.

В результаті розробки дипломної роботи виконано: Визначено характеристики ділянки автомобільної дороги та району її розташування, . визначено параметри ділянки автомобільної дороги Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв з км 168+800 до км 172+000, проведено аналіз умов руху на ділянці автомобільної дороги Н-14 з км 168+800 до км 172+000, , запроектовано поздовжній профіль в програмному комплексі CREDO ДОРОГИ, розроблено заходи з організації дорожнього руху, проведено розрахунок підсилення та поширення конструкції дорожнього одягу, виконано проектування подовження водопропускної труби на ПК 1695+14, проведено розрахунок асфальтобетонного покриття на міцність зчеплення з основою, проведено розрахунок одночасних та поточних витрат.