

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**ПРОЕКТ КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ
Н-22 УСТИЛУГ – ЛУЦЬК – РІВНЕ КМ 11+900 – КМ 13+900
З ОЦІНКОЮ УМОВ РУХУ ТА РОЗРОБКОЮ ЗАХОДІВ
З ЇХ ПОКРАЩЕННЯ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. техн. наук, доц.

Є. В. Дорожко

Студент гр. Дз-71-18

І. В. Дудченко

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 116 с., 4 рис., 10 табл., 4 додатки, 21 джерел.

АВАРІЙНІСТЬ, АВТОМОБІЛЬНА ДОРОГА, ДОРОЖНІЙ ОДЯГ,
ПОЗДОВЖНІЙ ПРОФІЛЬ, ПЛАН ТРАСИ, СИСТЕМА
АВТОМАТИЗОВАНОГО ПРОЕКТУВАННЯ, КРИТЕРІЙ МІЦНОСТІ

Об'єкт дослідження – умови руху на ділянці автомобільної дороги Н-22
Устилуг – Луцьк – Рівне з км 11+900 до км 13+900.

Мета роботи – розробити заходи з підвищення сукупності показників, що
безпосередньо відображають зацікавленість користувачів дороги в якості
послуг, а саме: безпеку, швидкість та комфортність руху; спроможність
пропускати автомобілі з дозволеними для руху осьовими навантаженнями;
рівень інформаційного забезпечення та інші.

Метод дослідження – аналіз науково-технічної інформації за
літературними джерелами і нормативною документацією та залучення методів
автоматизованого проектування.

Галуззю використання є виконання ремонтних робіт на ділянці
автомобільної дороги Н-22 Устилуг – Луцьк – Рівне з км 11+900 до км 13+900.

В результаті розробки дипломної роботи виконано: збір і аналіз
інформації щодо характеристики ділянки дороги та району її розташування,
аналіз методів оцінки безпеки руху, оцінку умов руху за коефіцієнтами
аварійності, безпеки та швидкостями руху, проектування поздовжнього та
поперечних профілів земляного полотна, розробку заходів з організації
дорожнього руху, проектування конструкції нежорсткого дорожнього одягу для
підсилення існуючої конструкції та для нового будівництва, розрахунок
гідравлічних даних та запроектовано подовження водопропускної труби,
визначення скорочення частини поточних витрат в результаті розробки
проектних рішень.