

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**АВТОМАТИЗАЦІЯ ВИЗНАЧЕННЯ НАПРУЖЕННЯ РОЗТЯГУ У
ПРОМІЖНОМУ МОНОЛІТНОМУ ШАРІ ДОРОЖНЬОГО ОДЯГУ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доцент

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. техн. наук, доцент

І. В. Мусієнко

Студент гр. Д-62-18

А. О. Клименко

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 87 с., 60 рис., 3 табл., 1 додаток, 19 джерел.

ДОРОЖНІЙ ОДЯГ НЕЖОРСТКОГО ТИПУ, АВТОМАТИЗАЦІЯ РОЗРАХУНКІВ, ПРОМІЖНИЙ МОНОЛІТНИЙ ШАР ДОРОЖНЬОГО ОДЯГУ, АЛГОРИТМ, НОМОГРАМА.

Об'єкт дослідження – автоматизація розрахунку дорожнього одягу нежорсткого типу.

Мета роботи – автоматизувати визначення напруження розтягу у проміжному монолітному шарі дорожнього одягу.

Методи дослідження – апроксимація ліній трендів методом найменших квадратів, методи об'єктно-орієнтованного програмування.

На даний момент проблема автоматизованого розрахунку нежорстких дорожніх одягів за українськими нормативами є актуальною. Сучасна українська методика розрахунку конструкції дорожнього одягу узятa за ГБН В.2.3-37641918-559:2019.

Були проаналізовані сучасні системи автоматизованого розрахунку нежорстких дорожніх одягів для України; розглянута методика для визначення напруження розтягу у проміжному монолітному шарі дорожнього одягу за ГБН В.2.3-37641918-559; розроблені алгоритми та програмний код визначення напруження розтягу у проміжному монолітному шарі; було створено стенд перевірки номограми для визначення напруження розтягу у проміжному монолітному шарі на якому були апробовані результати роботи.