

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**ПРОЕКТ РЕКОНСТРУКЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ КИЇВ –
ХАРКІВ – ДОВЖАНСЬКИЙ НА ДІЛЯНЦІ КМ 395+064 – КМ
420+050 У ХАРКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ З АНАЛІЗОМ БЕЗПЕКИ
РУХУ. ЧАСТИНА 2.**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. техн. наук, доц.

Н.О. Арсеньєва

Студент гр. Дз-71-18

Р. С. Личкун

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 116 с., 21 рис., 8 табл., 4 додатків, 21 джерело.

БЕЗПЕКА РУХУ, АВАРІЙНІСТЬ, АВТОМОБІЛЬНА ДОРОГА,
ПОЗДОВЖНИЙ ПРОФІЛЬ, ПЛАН ТРАСИ, СИСТЕМА
АВТОМАТИЗОВАНОГО ПРОЕКТУВАННЯ, ОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ.

Об'єкт дослідження – умови руху на автомобільній дороги Київ – Харків
– Довжанський на ділянці км 395+064 – км 420+050.

Мета роботи – розробка проектних рішень для реалізації заходів щодо
забезпечення безпеки і комфортності руху на ділянці автомобільної дороги.

Метод дослідження – аналіз науково-технічної інформації за
літературними джерелами і нормативною документацією та залучення методів
автоматизованого проектування.

Галуззю використання є виконання робіт з реконструкції автомобільної
дороги Київ – Харків – Довжанський на ділянці км 395+064 – км 420+050.

В результаті в магістерській роботі виконано: збір і аналіз інформації
щодо характеристики ділянки дороги та району її розташування, аналіз
методів оцінки безпеки руху, оцінку умов руху за коефіцієнтами аварійності,
безпеки та швидкостями руху, проектування поздовжнього та поперечних
профілів земляного полотна, розробку заходів з організації дорожнього руху,
проектування конструкції нежорсткого дорожнього одягу.