

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

ВПЛИВ ЗАБРУДНЮЮЧИХ ВИКИДІВ ВІД ТРАНСПОРТНИХ ПОТОКІВ НА СТАН НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА МІСЬКИХ ВУЛИЦЬ У МІСТІ ХАРКІВ

Завідувач кафедри д-р техн. наук, професор

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доцент

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. техн. наук, доцент

Г.Р. Фоменко

Студент гр. Д-61-18

Шаррат Мехді

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 91 с., 20 рис., 23 табл., 25 джерел.

ТРАНСПОРТНИЙ ПОТІК, ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЯ МЕРЕЖА, РІВЕНЬ ЗАБРУДНЕННЯ, НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ, ІНТЕНСИВНІСТЬ РУХУ, ПЛАНУВАННЯ МІСТ.

Об'єкт дослідження – міська забудова уздовж магістральних вулиць і вплив на неї транспортних потоків.

Мета роботи – оцінка впливу транспортних потоків на магістральній вулиці районного значення на рівень забруднення.

Метод дослідження – чисельні методи оцінки рівня забруднення викидами СО.

Вплив автомобільного транспорту на навколишнє середовище визначається умовами його роботи, які формуються комплексом транспортних, дорожніх та погодно-кліматичних факторів. Збільшення інтенсивності руху транспортних потоків супроводжується зниженням швидкості, пропускної здатності на перехрестях, що приводить до збільшення кількості викидів у навколишнє середовище. Збільшення кількості транспортних засобів зберігається у всьому світі і потребує прийняття рішень, щодо зберігання навколишнього середовища. Одним із напрямків покращення екологічного стану є використання електромобілів. Дослідження по встановленню рівнів забруднюючих речовин відпрацьованих газів автомобілів дозволяють цілеспрямовано розробляти рекомендації по покращенню стану навколишнього середовища у містах з різноманітними вулично-дорожніми мережами.