

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра проектування доріг, геодезії та землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**СИСТЕМНА ОЦІНКА УМОВ РУХУ В ПРОЕКТІ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ
КИЇВ – ХАРКІВ – С. КУКЛИНЦІ**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

Керівник, канд. техн. наук, проф.

Студент гр. Д-62-18

А.Г. Батракова

І.В. Мусієнко

В.М. Ряпухін

І.В. Оникієнко

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 94 с., 8 рис., 27 табл., 20 джерел.

АНАЛІЗ УМОВ РУХУ, БЕЗПЕКА РУХУ, КОЕФІЦІЄНТ АВАРІЙНОСТІ, КОЕФІЦІЄНТ БЕЗПЕКИ, КОЕФІЦІЄНТ ПРИГОД, СЕРЕДОВИЩЕ РУХУ, ШВИДКІСТЬ РУХУ.

Об'єкт дослідження – процес взаємодії транспортних потоків в системі «людина – автомобіль – дорога – середовище руху».

Мета роботи – аналіз умов руху на автомобільній дорозі «Київ – Харків – с. Куклинці».

Метод дослідження – машинне моделювання, розрахункові методи та результати натурних експериментальних досліджень.

При розв'язанні багатьох питань використовувалася персональна електронно-обчислювальна машина (ПЕОМ).

В результаті виконання роботи проаналізовані існуючі методи оцінки безпеки руху автомобільних доріг, проведений аналіз умов руху на автомобільній дорозі за показниками безпеки руху, виконано аналіз умов руху по ергономічним показникам, виконано співвідносний аналіз умов руху, в результаті аналізу встановлено залежність функціонального стану водія від умов руху.