

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**ПРОЕКТ КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ АВТОМОБІЛЬНОЇ
ДОРОГИ СТРИЙ – ТЕРНОПІЛЬ – ВИННИЦЯ –
КРОПИВНИЦЬКІЙ – ЗНАМ’ЯНКА КМ 291+240 – КМ 332+052 З
АНАЛІЗОМ МІЦНОСТІ НА ЗСУВ АСФАЛЬТОБЕТОННИХ
ПОКРИТТІВ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. техн. наук, доц.

Н.О. Арсеньєва

Студент гр. Дз-71-18

І. П. Определянский

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 145 с., 27 рис., 4 табл., 5 додатків, 28 джерел.

АВТОМОБІЛЬНА ДОРОГА, ДОРОЖНІЙ ОДЯГ, ПОЗДОВЖНІЙ ПРОФІЛЬ, ПЛАН ТРАСИ, СИСТЕМИ АВТОМАТИЗОВАНОГО ПРОЕКТУВАННЯ, КРИТЕРІЙ МІЦНОСТІ НА ЗСУВ

Об'єкт дослідження – стан та умови руху автомобільній дорозі Стрий – Тернопіль – Винниця – Кропивницькій – Знам'янка км 291+240 – км 332+052.

Мета роботи – розробити заходи, які підвищують безпеку, швидкість та комфортність руху, на автомобільній дорозі, яку планують ремонтувати.

Метод дослідження – аналіз науково-технічної інформації за літературними джерелами і нормативною документацією та залучення методів автоматизованого проектування.

Галуззю використання є виконання робіт з капітального ремонту на автомобільній дорозі Стрий – Тернопіль – Винниця – Кропивницькій – Знам'янка км 291+240 – км 332+052.

В магістерській роботі було виконано: характеристика району проектування дороги; аналіз та порівняння сучасних систем автоматизованого проектування; проектування плану траси, поздовжнього профілю, систем водовідводу, проектування підсилення нежорсткого дорожнього одягу. Проаналізовані методи оцінки міцності на зсув нежорсткого дорожнього одягу та виконано розрахунок міцності на зсув запропонованої конструкції підсилення.