

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**ПРОЕКТ РЕКОНСТРУКЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ КИЇВ –
ХАРКІВ – ДОВЖАНСЬКИЙ НА ДІЛЯНЦІ КМ 395+064 – КМ
420+050 У ХАРКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ З ОЦІНКОЮ МІЦНОСТІ НА
ЗСУВ НЕЖОРСТКИХ ДОРОЖНІХ ОДЯГІВ. ЧАСТИНА 1.**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. техн. наук, доц.

Н.О. Арсеньєва

Студент гр. Дз-72-18

І.С. Павленко

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 132 с., 13 рис., 7 табл., 3 додатки, 23 джерела.

АВТОМОБІЛЬНА ДОРОГА, ДОРОЖНІЙ ОДЯГ, ПОЗДОВЖНІЙ ПРОФІЛЬ, ПЛАН ТРАСИ, СИСТЕМА АВТОМАТИЗОВАНОГО ПРОЕКТУВАННЯ, РЕКОНСТРУКЦІЯ, КРИТЕРІЙ МІЦНОСТІ.

Об'єкт дослідження – реконструкція автомобільної дороги Київ – Харків – Довжанський на ділянці км 395+064 – км 420+050 в Харківській області.

Мета роботи – розробити проект реконструкції автомобільної дороги, що відповідатиме вимогам інтенсивності руху та складу транспортного потоку.

Метод дослідження – аналіз науково-технічної інформації за літературними джерелами і нормативною документацією та залучення методів автоматизованого проектування.

Галуззю використання є виконання робіт з реконструкції автомобільної дороги Київ – Харків – Довжанський на ділянці км 395+064 – км 420+050.

В результаті в магістерській роботі виконано: збір і аналіз інформації щодо характеристики ділянки дороги та району її розташування, обґрунтування необхідності реконструкції ділянки дороги, проектування плану траси, поздовжнього профілю та поперечних профілів земляного полотна, проектування конструкції нежорсткого дорожнього одягу, оцінку міцності на зсув асфальтобетонних шарів нежорстких дорожніх одягів.