

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

ДОСЛІДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ ЗАСОБІВ
ЗАСПОКОЄННЯ РУХУ НА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРОГАХ ЗАГАЛЬНОГО
КОРИСТУВАННЯ ТА РОЗРОБЛЕННЯ ПРОЕКТУ ЇХ ЗАСТОСУВАННЯ НА
ПІДХОДАХ ДО НАСЕЛЕНИХ ПУНКТІВ

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Студент гр. Д-61-18

К. О. Старченко

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 123 с., 40 рис., 12 табл., 2 додатки, 23 джерел.

ЗАСОБИ ЗАСПОКОЄННЯ РУХУ, НОРМАТИВИ НА ПРОЕКТУВАННЯ, ГЕОМЕТРИЧНІ ПАРАМЕТРИ, ПОРЯДОК КОНСТРУЮВАННЯ

Об'єкт дослідження – проектування засобів заспокоєння руху у програмному комплексі CREDO.

Мета роботи – обґрунтування геометричних параметрів засобів заспокоєння руху за параметрами режиму руху транспортних засобів.

Метод дослідження – математичне моделювання, системний аналіз проектних рішень, аналітичний синтез наукової та нормативної літератури.

Застосування засобів заспокоєння руху доводить їх ефективність щодо зниження аварійності та підвищення безпеки дорожнього руху. Разом з тим, у світі існує досвід застосування засобів заспокоєння руху у міських умовах – за розрахункової швидкості 50 км/год. Застосування засобів заспокоєння руху на автомобільних дорогах загального користування потребує обґрунтування їх геометричних параметрів та дослідження впливу на режими руху транспортних засобів за умови більш високих розрахункової швидкості. В дипломній роботі проведено аналіз проектних рішень засобів заспокоєння руху, обґрунтовано оптимальні геометричні параметри засобів заспокоєння руху для легкових автомобілів та автобусів, розроблено схему організації дорожнього руху на автомобільній дорозі загального користування Н-32 «Покровськ –Бахмут – Михайлівка» на ділянці з км 56+300 – 59+600, надано оцінку ефективності застосування засобів заспокоєння руху.

Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкту дослідження – забезпечення безпеки дорожнього руху шляхом застосування засобів заспокоєння руху з оптимальними геометричними параметрами, удосконалення.