

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ДОСЛІДЖЕННЯ УМОВ РУХУ ТРАНСПОРТНОГО
ПОТОКУ НА ПЕРЕХРЕСТІ МІСЬКИХ
МАГІСТРАЛЕЙ МОСКОВСЬКОГО РАЙОНУ
м. ХАРКОВА**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Студент гр. Д-61-19

А. В. Вороб'їєв

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 137 с., 42 рис., 26 табл., 24 джерела.

УМОВИ РУХУ, ТРАНСПОРТНИЙ ПОТІК, ПЕРЕХРЕСТЯ, РЕЖИМ СВІТЛОФОРНОГО РЕГУЛЮВАННЯ, ОРГАНІЗАЦІЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Об'єкт дослідження – система «Дорожні умови – Транспортні потоки».

Мета роботи – аналіз і оцінка стану транспортного потоку та розробка заходів з підвищення пропускної здатності міських магістралей.

Метод дослідження – натурні спостереження, статистична обробка результатів спостережень, аналітичний синтез наукової та нормативної літератури.

У дипломній роботі проведено аналіз та узагальнення методів оцінки умов руху та безпеки дорожнього руху; проведено аналіз фактичних даних щодо аварійності на перехрестях міських магістралей Московського району м. Харкова; досліджено динаміку зміни кількості дорожньо-транспортних пригод за часом, видами та причинами. Проведено обстеження перехрестя вул. Академіка Павлова – Салтівське шосе, яке передбачало визначення геометричних параметрів елементів перехрестя, визначення режимів руху транспортних потоків, фіксацію тривалості фаз циклів світлофорного регулювання. Розроблено схеми організації дорожнього руху; обґрунтовано цикли світлофорного регулювання та запропоновано удосконалені циклограми світлофорного регулювання на перехресті; доведено економічну ефективність запропонованих заходів з організації дорожнього руху. Роботу виконано у рамках наукових досліджень та розробок кафедри проектування доріг, геодезії і землеустрою ХНАДУ.

Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження – забезпечення безпеки дорожнього руху шляхом оптимізації циклів світлофорного регулювання на перехресті міських магістралей, що сприятиме покращенню умов руху транспортних потоків.