

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожно-будівельний факультет

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ПРОЕКТ КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ ДІЛЯНКИ
АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ
ДЕРЖАВНОГО ЗНАЧЕННЯ Н-14 ОЛЕКСАНДРІВКА –
КРОПИВНИЦЬКИЙ–МИКОЛАЇВ КМ 179+000 – КМ 185+000 У
МИКОЛАЇВСЬКІЙ ОБЛ. З РОЗРОБКОЮ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ
РУХУ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. техн. наук, доц.

Г.Р. Фоменко

Студент гр. Д-61-19

С.І. Довженко

Харків – 2020

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 116 с., 5 рис., 9 табл., 4 додатки, 29 джерел.

ІНТЕНСИВНІСТЬ РУХУ, АВТОМОБІЛЬНА ДОРОГА, КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ, ПЛАН ТРАСИ, ПОЗДОВЖНІЙ ПРОФІЛЬ, ДОРОЖНІЙ ОДЯГ, БЕЗПЕКА РУХУ.

Об'єкт дослідження – безпека та умови руху на ділянці автомобільної дороги Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв км 179+000 – км 185+000.

Мета роботи – розробити проект капітального ремонту ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв км 179+000 – км 185+000 з розробкою заходів безпеки руху і їх покращення.

Метод дослідження – аналіз науково-технічної інформації за літературними джерелами і нормативною документацією та залучення методів автоматизованого проектування.

Галуззю використання є виконання ремонтних робіт на ділянці автомобільної дороги Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв км 179+000 – км 185+000. В результаті розробки дипломної роботи виконано: збір і аналіз інформації щодо характеристики ділянки дороги та району її розташування, аналіз інтенсивності руху, проектування поздовжнього профілю, земляного полотна, конструкції дорожнього одягу, заходів з організації безпеки дорожнього руху, визначення скороченої частини поточних витрат в результаті розробки проекту капітального ремонту.