

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ПРОЕКТУВАННЯ НЕЖОРСТКИХ ДОРОЖНІХ ОДЯГІВ
З ВРАХУВАННЯМ РІВНОСТІ ПОКРИТТЯ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, асист.

С. М. Урдзік

Студент гр. Дз-71-19

Конджі Сом
Захарій Ернест

Харків – 2020

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 129 с., 18 рис., 25 табл., 46 джерел.

Об'єкт дослідження – вплив рівності покриття на напружено – деформований стан і міцність нежорстких дорожніх одягів.

Мета дослідження – розробити пропозиції з визначення коефіцієнтів динамічності з врахуванням рівності покриття і параметрів навантаження 130 і 115 кН.

Метод дослідження – статистична обробка експериментальних даних, математичне моделювання напружено – деформованого стану дорожніх одягів з урахуванням рівності.

В пояснювальній записці викладено характеристику існуючих методів визначення рівності покриття, розглянуті моделі, що зв'язують рівність покриття з міцністю дорожніх одягів. За дослідженнями вітчизняних вчених проаналізовано вплив величини нерівностей на покритті і параметрів розрахункового навантаження (нормативна вага, питомий тиск) на величину коефіцієнта динамічності. Проведено математичне моделювання коефіцієнтів динамічності з врахуванням рівності покриття і моделювання напружено – деформованого стану шарів покриття, проведено порівняльний аналіз.