

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожно-будівельний факультет

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**РЕКОНСТРУКЦІЯ ДІЛЯНКИ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ
ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ ДЕРЖАВНОГО ЗНАЧЕННЯ М-
14 ОДЕСА – МЕЛІТОПОЛЬ – НОВОАЗОВСЬК КМ 165+500 –
КМ 171+000 У МИКОЛАЇВСЬКІЙ ОБЛ.З РОЗРОБКОЮ ЗАХОДІВ
ПОКРАЩЕННЯ УМОВ РУХУ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. техн. наук, доц.

Г. Р. Фоменко

Студент гр. Д-61-19

Н. Л. Которіна

Харків – 2020

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 96 с., 9 рис., 8 табл., 3 додатки, 23 джерела.

ІНТЕНСИВНІСТЬ РУХУ, АВТОМОБІЛЬНА ДОРОГА, ПЛАН ТРАСИ, ПОЗДОВЖНІЙ ПРОФІЛЬ, БЕЗПЕКА РУХУ, ДОРОЖНІЙ ОДЯГ, ПЛАН ТРАСИ

Об'єкт дослідження – безпека та умови руху на ділянці автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) у Миколаївській обл. км 165+500 – км 171+000.

Мета роботи – розробити проект реконструкції ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) у Миколаївській обл. км 165+500 – км 171+000 з розробкою заходів покращення умов руху.

Метод дослідження – аналіз науково-технічної інформації за літературними джерелами і нормативною документацією та залучення методів автоматизованого проектування.

Галуззю використання є виконання ремонтних робіт на ділянці автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) у Миколаївській обл. км 165+500 – км 171+000.

В результаті розробки дипломної роботи виконано: збір і аналіз інформації щодо характеристики ділянки дороги та району її розташування, проведено оцінку інтенсивності руху та складу транспортних засобів у потоці, проектування плану траси, поздовжнього профілю, земляного полотна та конструкції нежорсткого дорожнього одягу для підсилення, поширення та нового будівництва, розроблені заходи по організації дорожнього руху, визначені скорочені часткові поточні витрати в результаті проекту реконструкції ділянки дороги.