

Міністерство освіти і науки України  
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет  
Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

## **ДИПЛОМНА РОБОТА**

магістра

### **ПРОЕКТ КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ М-07 КИЇВ – КОВЕЛЬ – ЯГОДИН НА ДІЛЯНЦІ КМ 30+600 – КМ 36+000 В КИЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доцент

І. В. Мусієнко

Керівник, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Студент гр. Д-62-19

А. І. Михайлов

Харків – 2020

## РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 121 с., 32 рис., 30 табл., 2 додатки, 18 джерел.

ПРОЕКТ КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ, АВТОМОБІЛЬНА ДОРОГА,  
ПЛАН, ПОЗДОВЖНІЙ ПРОФІЛЬ, ЗЕМЛЯНЕ ПОЛОТНО, ДОРОЖНІЙ ОДЯГ,  
ОРГАНІЗАЦІЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Об'єкт дослідження – ділянка автомобільної дороги М-07 Київ – Ковель – Ягодин в Київській області.

Мета роботи – розроблення проекту капітального ремонту ділянки автомобільної дороги з метою покращення транспортно-експлуатаційного стану та підвищення безпеки дорожнього руху.

Методи дослідження – статистичний аналіз, аналітичний синтез наукової та нормативної літератури, математичне моделювання із застосуванням пакетів автоматизованого проектування, системний аналіз.

У роботі розглянуто різні програми автоматизованого проектування з яких обрали програмний комплекс CREDO як найбільш зручний при розробці капітального ремонту автомобільної дороги; обґрунтовано необхідність капітального ремонту та визначено склад робіт при його проведенні; запроектовано план траси та поздовжній профіль, що є найбільш наближеним до існуючого поздовжнього профілю з метою мінімізації витрат на проведення ремонтних робіт; розраховано посилення дорожнього одягу та конструкції нового дорожнього одягу на ділянках влаштування розширення та додаткових смуг; розроблено проектні рішення з організації дорожнього руху; надано техніко-економічну оцінку проектних рішень.

Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження – розвиток методів проектування автомобільних доріг для вирішення завдань покращення транспортно-експлуатаційних показників автомобільної дороги та безпеки дорожнього руху на етапі розроблення проектних рішень.