

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ДОСЛІДЖЕННЯ МЕТОДІВ ОЦІНКИ МІЦНОСТІ ШАРІВ
НЕЖОРСТКИХ ДОРОЖНІХ ОДЯГІВ ПО КРИВИМ ПРОГИНІВ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, професор

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доцент

І. В. Мусієнко

Керівник, асистент

Г. С. Саркісян

Студент гр. Д-61-19

М. В. Перепелиця

Харків – 2020

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 124 с., 31 рис., 7 табл., 4 додатки, 20 джерел.

ДОРОЖНІЙ ОДЯГ, КОНСТРУКТИВНІ ШАРИ, ПРУЖНИЙ ПРОГИН, ЧАША ПРОГИНІВ, МОДУЛЬ ПРУЖНОСТІ, ПОЛЬОВІ ОБСТЕЖЕННЯ, МІЦНОСТНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Об'єкт дослідження – методи, методики і технічні засоби для визначення міцностних і деформативних характеристик нежорстких дорожніх одягів.

Мета дослідження – аналіз результатів визначення параметрів шарів дорожнього одягу при польових дослідженнях за допомогою розрахунково-аналітичної системи та розробка практичних рекомендацій по визначенню характеристик міцності шарів дорожнього одягу.

Метод дослідження – системний пошук і аналіз експериментальних даних.

В пояснювальній записці викладено характеристику існуючих польових методів оцінки міцностних характеристик нежорстких дорожніх одягів, розробки щодо їх вдосконалення. Апробовані основні математичні рішення для визначення модулів пружності покриття, основи і загального модуля дорожнього одягу.