

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**ПРОЄКТ КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ ДІЛЯНКИ
АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ Н-08 БОРИСПІЛЬ – ДНІПРО –
ЗАПОРІЖЖЯ – МАРІУПОЛЬ З КМ 684+932 ПО КМ 689+332
З ДЕТАЛЬНИМ РОЗРАХУНКОМ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО
ПОКРИТТЯ НА МІЦНІСТЬ ЗЧЕПЛЕННЯ З ОСНОВОЮ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. техн. наук, доц.

Є. В. Дорожко

Студент гр. Д-62-19

А. Л. Пхиденко

Харків – 2020

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 113 с., 9 рис., 9 табл., 4 додатки, 31 джерело.

**АВАРІЙНІСТЬ, АВТОМОБІЛЬНА ДОРОГА, ДОРОЖНІЙ ОДЯГ,
КРИТЕРІЙ МІЦНОСТІ, МІЦНІСТЬ ЗЧЕПЛЕННЯ, ПОЗДОВЖНІЙ ПРОФІЛЬ,
СИСТЕМА АВТОМАТИЗОВАНОГО ПРОЕКТУВАННЯ**

Об'єкт дослідження – умови руху на ділянці автомобільної дороги загального користування та міцність конструкції дорожнього одягу.

Мета роботи – розробити проєкт капітального ремонту автомобільної дороги з детальним розрахунком міцності зчеплення асфальтобетонного покриття та аналізом умов руху з розробкою заходів з їх покращення.

Метод дослідження – використання існуючих програмних комплексів, нормативних документів та літературних джерел стосовно розробки проєкту капітального ремонту ділянки автомобільної дороги та розрахунку міцності дорожніх одягів. Використання відомих рішень лінійної теорії пружності для моделювання напружень в конструкції дорожнього одягу.

В результаті розробки дипломної роботи виконано: Визначено характеристики ділянки автомобільної дороги та району її розташування, визначено параметри ділянки автомобільної дороги Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя – Маріуполь з км 684+932 до км 689+332, проведено аналіз умов руху на ділянці автомобільної дороги Н-08 з км 684+932 до км 689+332, запроектовано поздовжній профіль в програмному комплексі CREDO ДОРОГИ, розроблено заходи з організації дорожнього руху, проведено розрахунок підсилення та уширення конструкції дорожнього одягу, проведено розрахунок асфальтобетонного покриття на міцність зчеплення з основою, проведено розрахунок одночасних та поточних витрат.