

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг
Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**ПРОЕКТ БУДІВНИЦТВА АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ
ДЕРЖАВНОГО ЗНАЧЕННЯ ВІД АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ
Т-18-01 РІВНЕ–ЗДОЛБУНІВ–МІЗОЧ–ДУБНО КМ 49+590 ДО
АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ М-19 ДОМАНОВЕ (НА М. БРЕСТ) –
КОВЕЛЬ – ЧЕРНІВЦІ – ТЕРЕБЛЕЧЕ (НА М. БУХАРЕСТ)
КМ 218+700 В РІВНЕНСЬКІЙ ОБЛАСТІ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. техн. наук, доц.

Н.О. Арсеньєва

Студент гр. Дз-62-19

О.М. Слюсарєва

Харків – 2020

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 108 с., 24 рис., 6 табл., 3 додатки, 17 джерел.

АВТОМОБІЛЬНА ДОРОГА, ДОРОЖНІЙ ОДЯГ, ПОЗДОВЖНІЙ ПРОФІЛЬ, ПЛАН ТРАСИ, ПОПЕРЕЧНИЙ ПРОФІЛЬ, СИСТЕМА АВТОМАТИЗОВАНОГО ПРОЄКТУВАННЯ

Об'єкт дослідження – автоматизоване проєктування будівництва автомобільної дороги державного значення Обхід м. Дубно

Мета роботи – розробка проєктних рішень будівництва нової автомобільної дороги, що буде відповідати всім нормативним документам.

Метод дослідження – аналіз науково-технічної інформації за літературними джерелами, нормативною і довідковою літературою та застосування методів автоматизованого проєктування.

Галуззю використання є проєктна організація ТОВ «ПБФ Одеспромстрой».

В результаті розробки дипломної роботи виконано:

- аналіз характеристик району проєктування ділянки дороги;
- детальний аналіз функціональних можливостей системи автоматизованого проєктування CREDO;
- проєктування траси автомобільної дороги;
- проєктування поздовжнього профілю;
- проєктування поперечного профілю;
- проєктування конструкції дорожнього одягу;
- проєктування водопропускної труби;
- розробка природоохоронних заходів