

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо - будівельний факультет

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**ПРОЕКТ РЕКОНСТРУКЦІЇ ДІЛЯНКИ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ
Н – 26 (ПК 1030+00,00 – ПК 1107+17,10) У ХАРКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, професор

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доцент

І. В. Мусієнко

Керівник, асистент

С. М. Урдзік

Студент гр. Д-61-19

Я. В. Топоровський

Харків – 2020

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 115 с., 9 рис., 13 табл., 4 додатки, 19 джерел.

РЕКОНСТРУКЦІЯ, ПРОЕКТУВАННЯ, АВТОМОБІЛЬНА ДОРОГА, ПЛАН ТРАСИ, ПОЗДОВЖНІЙ ПРОФІЛЬ, ДОРОЖНІЙ ОДЯГ, ВОДОПРОПУСКНІ СПОРУДИ, ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ.

Об'єкт дослідження – оптимальні техніко-економічні рішення при реконструкції ділянки автомобільної дороги Чугуїв – Мілове з переведенням з III у II технічну категорію на ділянці км 103+000 – км 110+717.

Мета проекту – розробка проекту плану траси, поздовжнього та поперечних профілів, влаштування нежорсткого дорожнього одягу.

Метод дослідження – пакет прикладних програм на персональній електронно-обчислювальній машині.

При розробках у даному проекті використані сучасні методи з використанням комп'ютерних технологій, зокрема програм CREDO та RADON.

Результати виконаної роботи можуть бути застосовані проектними організаціями, а також організаціями, що займаються будівництвом та експлуатацію автомобільних доріг.

Область використання – проектування, будівництво, експлуатація автомобільних доріг.