

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ПРОЕКТУВАННЯ НЕЖОРСТКОГО ДОРОЖНЬОГО ОДЯГУ З
АНАЛІЗОМ ЗСУВОСТІЙКОСТІ АСФАЛЬТОБЕТОННИХ
ПОКРИТТІВ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, канд. техн. наук, доцент

Н.О.Арсеньєва

Студент гр. Дз-72-19

О. А. Яковенко

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 125 с., 14 рис., 9 табл. , 3 додатки , 26 джерел.

НЕЖОРСТКИЙ ДОРОЖНИЙ ОДЯГ, АСФАЛЬТОБЕТОННІ ШАРИ, НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНІЙ СТАН, КРИТЕРІЇ МІЦНОСТІ, МІЦНІСТЬ НА ЗСУВ, ЗСУВОСТІЙКІСТЬ, АВТОМАТИЗОВАНЕ ПРОЕКТУВАННЯ ДОРОЖНІХ ОДЯГІВ

Об'єкт дослідження – теорії міцності асфальтобетонних шарів як термопластичного матеріалу і розрахункові характеристики асфальтобетонів.

Мета роботи – аналіз механізму руйнування і теорії міцності матеріалів, вибір критерію міцності і розрахункових характеристик для розрахунку асфальтобетонних шарів дорожніх одягів на зсув.

Метод дослідження – аналіз науково-технічної інформації за літературними джерелами, нормативною і довідковою літературою та застосування методів автоматизованого проектування.

Галуззю використання є проектування і конструювання дорожніх одягів для проектів автомобільних доріг, аналізу та розрахунків нежорстких дорожніх одягів, для перевірки їх конструкцій на міцність та зсувостійкість.

В результаті розробки дипломної роботи виконано: огляд та аналіз методів розрахунків нежорстких дорожніх одягів, розглянуті теоретичні і методичні основи розрахунку нежорстких дорожніх одягів, проаналізовані теорії міцності та теорія міцності на зсув асфальтобетонних шарів покриття, виконано проектування та розрахунок нежорсткого дорожнього одягу, проведені розрахунки асфальтобетонних шарів нежорстких дорожніх одягів на зсувостійкість, виконано аналіз зсувостійкості конструкцій дорожнього одягу та запропоновані заходи по її підвищенню.