

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**АНАЛІЗ УМОВ РУХУ НА ДІЛЯНЦІ АВТОМОБІЛЬНОЇ
ДОРОГИ Н-21 СТАРОБІЛЬСЬК – ЛУГАНСЬК – ДОНЕЦЬК
ВІД КМ 5,00 ДО КМ 14,950 ТА РОЗРОБЛЕННЯ ЗАХОДІВ
З ПІДВИЩЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І. В. Мусієнко

Керівник, д-р техн. наук, проф.

А. Г. Батракова

Студент гр. ДГз-71-19

В. С. Проскура

Харків – 2020

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 151 с., 26 рис., 28 табл., 29 джерел.

АВТОМОБІЛЬНА ДОРОГА, ОЦІНКА УМОВ РУХУ, ТЕХНІЧНІ ПОКАЗНИКИ, ПОКАЗНИКИ БЕЗПЕКИ РУХУ, ЕКОЛОГІЧНА БЕЗПЕКА ПРОЕКТУ, ОРГАНІЗАЦІЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ, ШУМОЗАХИСНІ ЕКРАНИ

Об'єкт дослідження – система «водій – автомобіль – дорога – середовище руху».

Мета роботи – покращення умов руху на автомобільній дорозі, в тому числі екологічної безпеки автомобільних доріг, за результатами комплексного аналізу проектних рішень на етапі розроблення проекту.

Метод дослідження – аналітичний синтез наукової та нормативної літератури, математичне моделювання із застосуванням пакетів автоматизованого проектування, системний аналіз.

У дипломній роботі магістра проведений аналіз методів автоматизованої оцінки умов руху в проектах автомобільних доріг за технічними показниками, показниками безпеки руху та екологічними показниками; проведено аналіз умов руху на ділянці автомобільної дороги загального користування; розроблено заходи з організації дорожнього руху та з підвищення екологічної безпеки; визначено економічну ефективність заходів з організації дорожнього руху та ефективність влаштування шумозахисних екранів.

Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження – розвиток методів аналізу та оцінки умов руху в проектах автомобільних доріг для вирішення завдань покращення екологічної безпеки та безпеки дорожнього руху на етапі розроблення проектних рішень.