

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо–будівельний факультет

Кафедра проектування доріг, геодезії і землеустрою

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

ОЦІНЮВАННЯ ЗБИТКІВ ВІД ПРОЇЗДУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ПО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРОГАХ ДЛЯ УМОВ КИТАЙСЬКОЇ НАРОДНОЇ РЕСПУБЛІКИ

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

А.Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

І.В. Мусієнко

Керівник, д-р техн. наук, проф.

А.Г. Батракова

Студент гр. Д-61-19

Цинь Сяосюань

Харків – 2020

Министерство образования и науки Украины
Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет

Дорожно–строительный факультет

Кафедра проектирования дорог, геодезии и землеустройства

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

магистра

ОЦЕНКА ПОТЕРЬ ОТ ПРОЕЗДА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ДЛЯ УСЛОВИЙ КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

Заведующий кафедрой, д-р техн. наук, проф.

А.Г. Батракова

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.

И.В. Мусиенко

Руководитель, д-р техн. наук, проф.

А.Г. Батракова

Студент гр. Д-61-19

Цинь Сяосюань

Харьков – 2020

РЕФЕРАТ

Дипломная работа: 146 с., 15 рис., 46 табл., 49 источников.

ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА, КОЭФФИЦИЕНТ ВЕСОМОСТИ ПРОЕЗДА, БОЛЬШЕГРУЗНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ПОТЕРИ ОТ ПРОЕЗДА

Объект исследования – несущая способность дорожной одежды при движении тяжеловесных транспортных средств; разрушающее воздействие тяжеловесных транспортных средств на дорожную одежду.

Цель работы – совершенствование методики оценки ущерба от проезда тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам для условий Китайской Народной Республики.

Методы исследования – теоретический, численное моделирование, аналитические методы исследования.

По результатам анализа и обобщения нормативных документов и теоретических разработок, касающихся мировой практики законодательного ограничения полных масс и нагрузок на дорожную одежду от большегрузного транспорта, а также обобщения теоретических, статистических и информационных методов оценки влияния тяжеловесных транспортных средств в условиях снижения прочности дорожной одежды, обоснованы методы учета разрушающего воздействия тяжеловесных транспортных средств на дорожную одежду. Обоснована методика определения разрушающего воздействия тяжеловесных транспортных средств, учитывающая: конструкцию дорожной одежды; зависимость прочностных и деформационных характеристик грунта и материалов слоев от температуры и влажности, грунтово-гидрологические и климатические условия, параметры нагрузки, количество и схему расположения осей транспортного средства.

Прогнозные предположения по развитию объекта исследования – разработка маршрутов движения транспортных средств с учетом фактического состояния дорожной одежды, обоснование платы за проезд по автомобильным дорогам.