

РЕЗОЛЮЦІЯ

I Міжнародної науково-технічної конференції «ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНИЙ КОМПЛЕКС: ПРОБЛЕМИ, ПЕРСПЕКТИВИ, ІННОВАЦІЇ»,

Харківський національний автомобільно-дорожній університет,

Харків, Україна 15 листопада 2019 р.

Організатори конференції: Харківський національний автомобільно-дорожній університет (Україна), Служба автомобільних доріг у Харківській області (Україна); Харківська філія Українського Державного інституту з проектування об'єктів дорожнього господарства ДП «УКРДІПРОДОР» (Україна); ПрАТ «Інститут Харківський Промтранспроект» (Україна); Східне державне підприємство геодезії, картографії, кадастру та геоінформатики «Східгеоінформ» (Україна); СП «CREDO-DIALOGUE» (Республіка Білорусь); Фонд підтримки будівельної галузі (Німеччина); Азербайджанський архітектурно-будівельний університет (Азербайджан), Асоціація «Технології інформаційного моделювання в будівництві» (Україна); ТОВ «Інститут проектування інфраструктури транспорту» (Україна).

Організатори-партнери: Inner Mongolia Bingshan Engineering Design Consulting CO. LTD (Монголія); Macquarie University (Австралія); Національний транспортний університет (Україна); Національний університет «Львівська політехніка» (Україна); Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу (Україна); Харківський національний аграрний університет ім. В.В. Докучаєва (Україна); Інститут радіофізики та електроніки ім. О.Я. Усикова НАН України (Україна); Харківський національний університет будівництва та архітектури (Україна); Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка» (Україна); Львівський національний аграрний університет (Україна); Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова (Україна); ФОП «Укрінжтранспроект» (Україна); Національний університет «Запорізька політехніка» (Україна); ООО «Автомагистраль Юг» (Україна); Політехнічний технікум Конотопського інституту СумДУ (Україна).

У роботі конференції взяли участь близько 120 учасників із України, Білорусі, Азербайджану, Австралії, Монголії, Німеччини, Ізраїлю. Під час роботи конференції було проголошено і обговорено доповіді, присвячені різним аспектам проектування, будівництва, експлуатації автомобільних доріг, геодезичного супроводу будівельних робіт та геоінформаційного забезпечення дорожньо-будівельного комплексу. Під час конференції відбулося пленарне засідання, організована робота п'яти секцій, представлено стендові доповіді.

Мета конференції: обговорення теоретичних та практичних підходів щодо розв'язання проблем забезпечення надійності, довговічності та безпеки автомобільних доріг та транспортних споруд.

Відзначаючи важливість напрацювань конференції щодо вирішення актуальних проблем дорожньо-будвельного комплексу, поширення результатів наукових досліджень, за результатами виголошених доповідей та загальної дискусії, **учасники конференції пропонують:**

1. Схвалити результати проведених у закладах вищої освіти, наукових колективах організацій України та зарубіжних країн, розробок, висновків і пропозицій, відображених у доповідях учасників конференції, що відповідають перспективним напрямкам розвитку дорожньо-будівельного комплексу України.

2. Науково-дослідним організаціям, закладам вищої освіти, наукова діяльність яких пов'язана із вирішенням проблем дорожньої, будівельної галузі, галузі геодезичного виробництва, рекомендувати продовжити дослідження за наступними напрямками:

- сучасні методи та технології геодезичного та інформаційного забезпечення вишукувань, проектування і будівництва автомобільних доріг та транспортних споруд, розроблення та впровадження геоінформаційної системи автомобільних доріг України.
- використання сучасних геоінформаційних та комп'ютерно-інтегрованих технологій у дорожньо-будівельному комплексі.
- розроблення та удосконалення методів та технологій проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг і транспортних споруд.
- забезпечення надійності та довговічності автомобільних доріг та транспортних споруд.
- розвиток транспортної інфраструктури регіонів, забезпечення безпеки дорожнього руху, екологічної безпеки.

3. Сприяти реалізації Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення, Стратегії відновлення територіальних автомобільних доріг загального користування державного значення шляхом залучення наукового потенціалу закладів вищої освіти до наукового супроводу проектних, будівельних, геодезичних робіт, впровадження наукових досліджень та розробок.

4. Розширювати мережу міжнародної партнерської співпраці з закордонними університетами, а також з провідними закладами вищої освіти України, що здійснюють підготовку фахівців у галузі будівництва, цивільної інженерії, геодезії та землеустрою. Сприяти розвитку і впровадженню різних форм кооперації наукових досліджень університетів, інших освітніх і наукових центрів в тому числі:

- створенню центрів колективного використання наукового обладнання для вирішення найактуальніших проблем будівельної, дорожньої, геодезичної галузей та розширення доступу до наукового обладнання, наукових та інноваційних розробок вітчизняних та закордонних науковців.

- розроблення міждисциплінарних освітніх програм підготовки здобувачів вищої освіти.

5. Посилити зв'язок освіти з науковими дослідженнями, залучати студентів до вирішення наукових проблем у галузі дорожнього будівництва та інженерної геодезії.

6. Звернутися до Міністерства регіонального розвитку України, Державного агентства автомобільних доріг України, Державної служби України з питань геодезії, картографії та кадастру з пропозицією:

- сприяти залученню передового досвіду та наукових досягнень у сфері дорожнього будівництва та геодезії;

- підтримати створення навчально-виробничих комплексів на базі провідних підприємств, що підпорядковані Державному агентству автомобільних доріг України, Державній службі України з питань геодезії, картографії та кадастру;

- сприяти посиленню зв'язку закладів вищої освіти з виробництвом через підтримку та запровадження дуальної освіти за спеціальностями 192 «Будівництво та цивільна інженерія», 193 «Геодезія та землеустрій».

7. Активізувати співпрацю і стажування науковців, викладачів за визначеним профілем діяльності у закордонних наукових установах та закладах вищої освіти, а також навчання за програмами академічної мобільності студентів у зарубіжних закладах вищої освіти.

8. Впроваджувати позитивний досвід та активну позицію Харківського національного автомобільно-дорожнього університету щодо участі у науково-практичних семінарах, організації підвищення кваліфікації та професійного навчання фахівців дорожньо-будівельної галузі.

Організаційний комітет конференції

Харків, Україна 15 листопада 2019 р.

