

**ПЕРЕЛІК**  
кандидатських дисертаційних робіт  
викладачів кафедри Проектування доріг, геодезії і землеустрою

| № п/п | Прізвище, ім'я та по-батькові   | Назва дисертаційного дослідження  | Спеціальність                                       | Дата та місце захисту   |
|-------|---------------------------------|---|---|---|
| 1     | 2                               | 3   | 4   | 5   |
| 1     | Ряпухін Віталій Миколайович     | Дослідження методів проектування дорожніх одягів, які вміщують прошарки з дискретних матеріалів   | 05.22.10 – «Експлуатація автомобільного транспорту» | м. Харків, ХАДІ, 1973 р.  |
| 2     | Фоменко Галина Романівна        | Дослідження структурно-механічних властивостей асфальтобетонів на бітумах різної в'язкості  | 05.23.05 – «Будівельні матеріали та виробы»         | м. Харків, ХАДІ, 1980 р.  |
| 3     | Батракова Анжеліка Геннадіївна  | Енергозберігаюче трасування автомобільних доріг з урахуванням екологічних і ергономічних вимог системи «водій-автомобіль-дорога-середовище» | 05.22.11 – «Автомобільні шляхи та аеродроми»        | м. Харків, ХНАДУ, 2001 р.   |
| 4     | Коваленко Людмила Олександрівна | Оцінка пропускної здатності двосмугових автомобільних доріг з урахуванням закономірностей поведінки водія на жорсткій основі                | 05.22.11 – «Автомобільні шляхи та аеродроми»        | м. Харків, ХНАДУ, 2004 р.   |
| 5     | Мусієнко Ігор Володимирович     | Довгострокове прогнозування розрахункових навантажень на автомобільних дорогах  | 05.22.01 – «Транспортні системи»                    | м. Харків, ХНАДУ, 2004  |
| 6     | Казаченко Людмила Михайлівна    | Інструментальне забезпечення грошової оцінки земель на прикладі забруднених територій лісостепової зони Харківської області                 | 05.24.04 – «Кадастр та моніторинг земель»           | м. Львів, Львівському національному університеті «Львівська Політехніка», 2005 р. |

| 1  | 2                                       | 3   | 4   | 5   |
|----|---|---|---|---|
| 7  | Тимошевський<br>Владислав<br>Вікторович | Економіко-екологічні<br>аспекти раціонального<br>використання<br>сільськогосподарських<br>угідь у степовій зоні<br>України                  | 08.00.06 –<br>«Економіка<br>природокористування<br>та охорони<br>навколишнього<br>середовища» | м. Київ,<br>Національний<br>аграрний<br>університет<br>Кабінету<br>Міністрів<br>України,<br>2008 р. |
| 8  | Арсеньєва<br>Наталія<br>Олександрівна   | Удосконалення методу<br>розрахунку<br>нежорстких дорожніх<br>одягів з урахуванням<br>критерію міцності<br>асфальтобетонних<br>шарів на зсув | 05.22.11 –<br>«Автомобільні шляхи<br>та аеродроми»  | м. Харків,<br>ХНАДУ,<br>2013 р.   |
| 9  | Дорошко<br>Євген<br>Вікторович          | Удосконалення методу<br>розрахунку тонких<br>асфальтобетонних<br>шарів на жорсткій<br>основі  | 05.22.11 –<br>«Автомобільні шляхи<br>та аеродроми»  | м. Харків,<br>ХНАДУ,<br>2016 р.   |
| 10 | Урдзік<br>Сергій<br>Миколайович         | Оцінювання стану<br>нежорсткого<br>дорожнього одягу із<br>залученням<br>георадарної<br>діагностики  | 05.22.11 –<br>«Автомобільні шляхи<br>та аеродроми»  | м. Харків,<br>ХНАДУ,<br>2020 р.   |
| 11 | Саркісян<br>Гор Саркісович              | Обґрунтування<br>потрібної міцності<br>нежорсткого<br>дорожнього одягу за<br>критерієм граничної<br>рівності                                | 05.22.11 –<br>«Автомобільні шляхи<br>та аеродроми»  | м. Київ, НТУ,<br>2021 р.  |